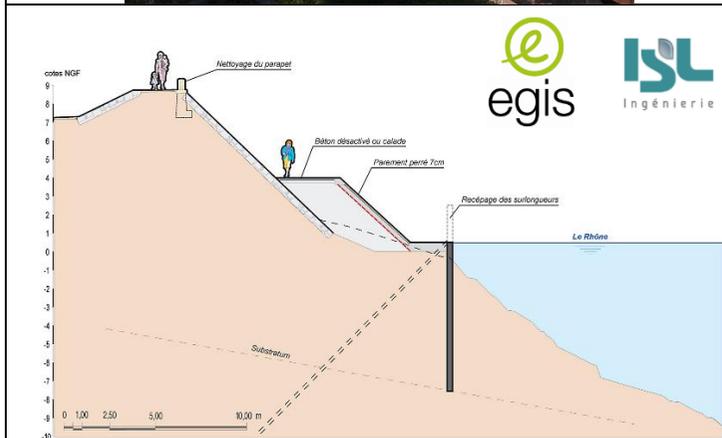
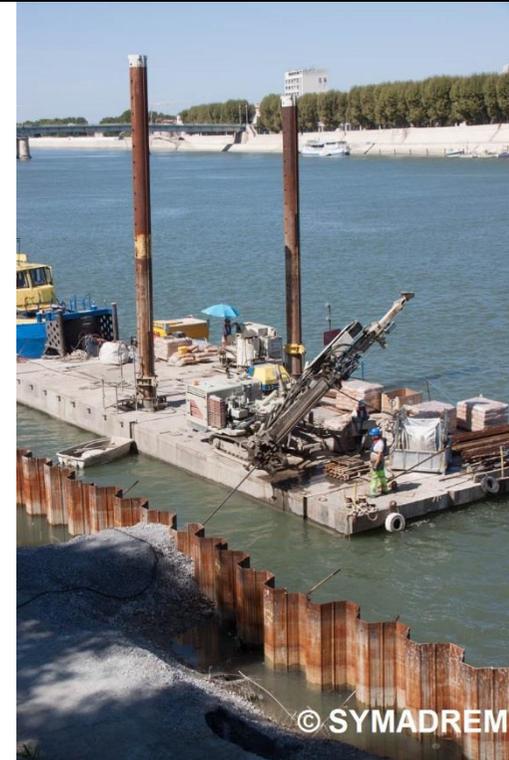


Quais d'Arles rive gauche





Données techniques

Hauteur sur fondation ou / TN	2,6 m
Longueur en crête	1 440 m
Surface de la zone protégée	320 km ²
Population protégée	55 000 habitants
Niveau de protection/occurrence	8,4 m NGF / Q100
Niveau exceptionnel connu/date	7,9 m NGF / 04122003
Ouvrages spécifiques	BA

Comportement des ouvrages

Visite de surveillance	M
Visite technique approfondie	Y
Manipulation des batardeaux	Y

Historique

Période de construction	XIX ^{ème} siècle
Autres travaux dates	2007-2015
Type de travaux supplémentaires	Palplanches – Tirants maçonneries

Raisons des travaux supplémentaires
Augmentation du niveau de sûreté de Q20 à Q100

Particularités C

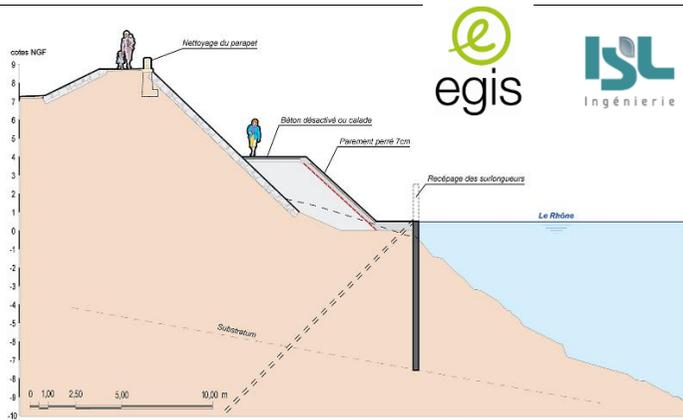
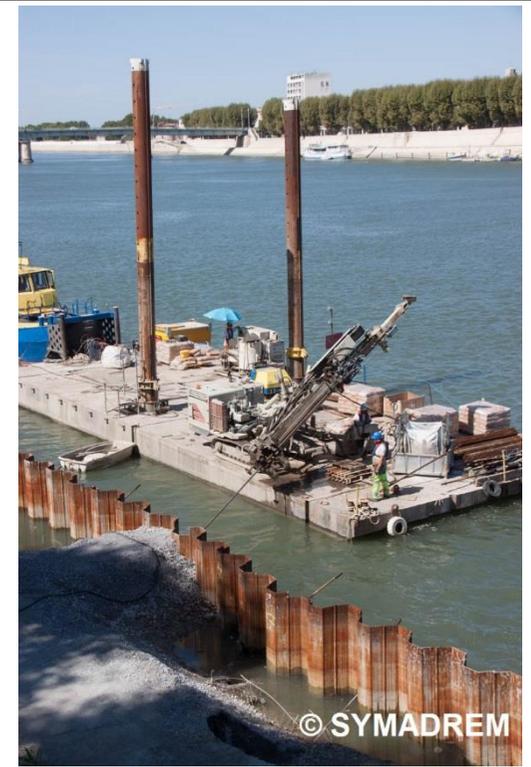
Nom de la digue	Quais d'Arles
Rivière ou milieu marin	Rhône
Ville proche/Département	Arles (13)
Maître d'Ouvrage/Gestionnaire	Etat (O) SYMADREM (G)
But principal (autre)	PI
Type d'ouvrage	DC
Fondation, type et nature	S
Maître d'œuvre/Bureau Etudes	EGIS & ISL
Entrepreneur	EIFFAGE TP

Situation



Coordonnées : 43°40'44.4"N 4°37'32.7"E

Auteur de la monographie
Thibaut MALLET



Technical data

Height above foundation	2.6 m
Length at crest	1,440 m
Protected area	320 km ²
Protected population	55,000 inhabitants
Protection level/return period	8.4 m NGF / Q100
Maximum level reached/Date	7.9 m NGF / 04122003
Specific structures	BA

Dyke and system behavior

Surveillance visit	M
In-depth technical visit	Y
Gates operations	Y

Dyke name

Quais d'Arles

River or Sea system

Rhône

Nearest town/Department

Arles (13)

Owner/Operator

Etat (O)
SYMADREM (G)

Main purpose (other)

PI

Dam type

DC

Foundation, rock type

S

Engineer/Consultant

EGIS & ISL

Contractor

EIFPAGE TP

History

Construction Period

XIX^{ème} century

Additional works date

2007-2015

Type of additional works

Sheet piles - Tension rods - masonry

Reasons of additional works

Increased level of safety from Q20 to Q1000

Special features

C

Location



Coordinates: 43°40'44.4"N 4°37'32.7"E

Author of the data sheet
Thibaut MALLET

Références bibliographiques :

Mallet T., Salmi S., Billy P., Faure J.B., Mériaux P., Provansal M (2013) - Sécurisation des digues du Rhône entre Beaucaire et Arles : conception hydraulique du système et des digues résistantes à la surverse - 2ème Colloque National sur les digues maritimes et fluviales de protection contre les submersions – Comité Français des Barrages et Réservoirs – 12-14 juin 2013 – Aix-en-Provence

Prost MH., Salmi A., Mallet T., Mercier P., Normand M. (2019) - Travaux de confortement des quais du Rhône en traversée d'Arles - Dignes maritimes et fluviales de protection contre les inondations – 3ème colloque – Dignes 2019 – 20-21 mars 2019 – Aix-en-Provence

Observations complémentaires / Additional informations :

Montant total de la digue / total amount of the levee : 27 millions d'euros

Financement/Funding



© Comité Français des Barrages et Réservoirs – <https://barrages-cfbr.eu/> - CFBR 2022

Cette monographie est sous licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 3.0 France. Pour accéder à une copie de cette licence, merci de vous rendre à l'adresse suivante <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr>.

This monograph is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 License. To access a copy of this license, please go to the following address <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0>.

