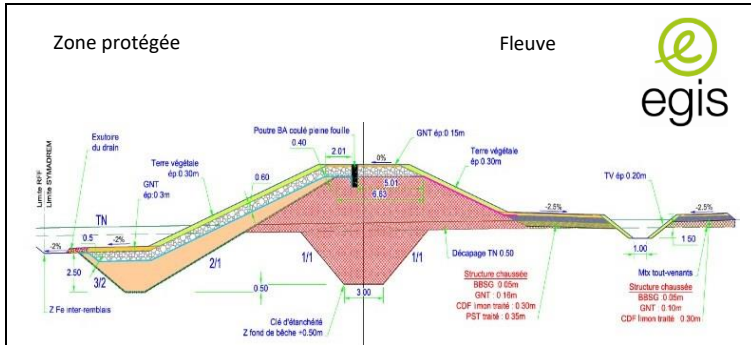


Digue Tarascon – Arles





Données techniques	
Hauteur sur fondation ou / TN	5,3 m
Longueur en crête	86 400 m
Surface de la zone protégée	320 km ²
Population protégée	55 000 habitants
Niveau de protection/occurrence	10,7 m NGF / Q100
Niveau exceptionnel connu/date	10,7 m NGF / 04122003
Ouvrages spécifiques	DE (5300 m)



Comportement des ouvrages	
Visite de surveillance	M
Visite technique approfondie	Y

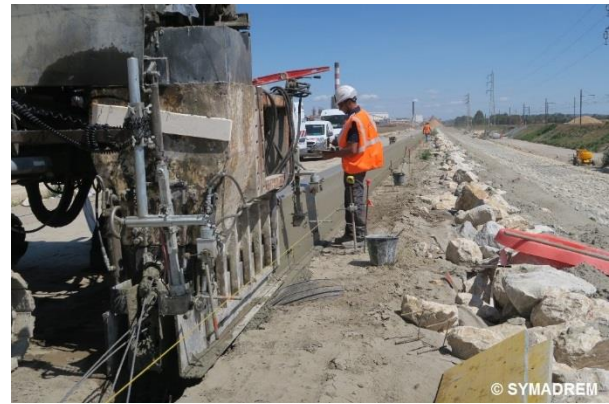
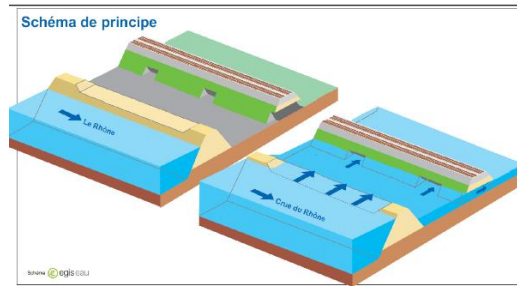
Nom de la digue	Tarascon-Arles
Rivière ou milieu marin	Rhône
Ville proche/Département	Tarascon & Arles (13)
Maître d'Ouvrage/Gestionnaire	SYMADREM (O et G)
But principal (autre)	PI
Type d'ouvrage	DR / DC
Fondation, type et nature	S
Maître d'œuvre/Bureau Etudes	EGIS & SUEZ ENVIRONNEMENT
Entrepreneur	GUINTOLI & VALERIAN

Historique	
Période de construction	2018-2021
Autres travaux dates	
Type de travaux supplémentaires	Construction - Filtre Drain – Enrochements bétonnés
Raisons des travaux supplémentaires	Augmentation du niveau de sûreté de Q10 à Q1000
Particularités	R

Situation

Coordonnées : 43°44'46.7"N 4°38'25.6"E

Auteur de la monographie
Thibaut MALLET



Technical data

Height above foundation	5.3 m
Length at crest	8,640 m
Protected area	320 km ²
Protected population	55,000 habitants
Protection level/return period	10.7 m NGF / Q100
Maximum level reached/Date	10.7 m NGF / 04122003
Specific structures	DE (5300 m)

Dyke and system behavior

Surveillance visit	M
In-depth technical visit	Y



Dyke name	Tarascon-Arles
River or Sea sytem	Rhône
Nearest town/Department	Tarascon & Arles (13)
Owner/Operator	SYMADREM (O et G)
Main purpose (other)	PI
Dam type	DR / DC
Foundation, rock type	S
Engineer/Consultant	EGIS & SUEZ ENVIRONNEMENT
Contractor	GUINTOLI & VALERIAN

History

Construction Period	2018-2021
Additional works date	
Type of additional works	Building / Filter-Drain & Concreted rocks
Reasons of additional works	Increased level of safety from Q10 to Q1000
Special features	R

Location



Coordinates: 43°44'46.7"N 4°38'25.6"E

Author of the data sheet
Thibaut MALLET

Références bibliographiques :

Mallet T., Salmi S., Billy P., Faure J.B., Mériaux P., Provansal M (2013) - Sécurisation des digues du Rhône entre Beaucaire et Arles : conception hydraulique du système et des digues résistantes à la surverse - 2ème Colloque National sur les digues maritimes et fluviales de protection contre les submersions – Comité Français des Barrages et Réservoirs – 12-14 juin 2013 – Aix-en-Provence

Cheetham, M., Mallet, T., Chastel, E., Tourment R., Robustelli, P., Pelt, P., 2015. Building a resilient system of defence against flooding from the Rhône. Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Water Management, vol. 168, n° 2, p. 74-84

Guidoux C., Mallet T., Courivaud J-R., Chaussée D. (2019) – Conception et installation d'un système de surveillance innovant pour des digues de protection contre les crues du Rhône- Dignes maritimes et fluviales de protection contre les inondations – 3ème colloque – Dignes 2019 – 20-21 mars 2019 – Aix-en-Provence

Observations complémentaires / Additional informations :

La protection d'origine était un remblai ferroviaire. Ce dernier a montré ses limites lors de la crue centennale de 2003. Le projet a consisté à créer une digue parallèle au remblai ferroviaire et rendre le remblai ferroviaire transparent hydrauliquement. La digue résiste aux crues millénales. Une section résistante à la surverse a été aménagée sur 5300 m. La transparence hydraulique du remblai ferroviaire est assurée par 10 ouvrages traversants de 20 m de large.

The original protection was a railway embankment. The latter showed its limits during the 2003 centennial flood. The project consisted of creating a levee parallel to the railway embankment and making the rail embankment hydraulically transparent. The levee resist to thousands of years of flooding. A section resistant to overflow was built over 5,300 m. The hydraulic transparency of the rail embankment is ensured by 10 crossing structures 20 m wide.

Montant total de la digue / total amount of the levee : 66 millions d'euros

Financement/Funding



© Comité Français des Barrages et Réservoirs – <https://barrages-cfbr.eu/> - CFBR 2022

Cette monographie est sous licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 3.0 France. Pour accéder à une copie de cette licence, merci de vous rendre à l'adresse suivante <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr>.

This monograph is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 License. To access a copy of this license, please go to the following address <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0>.



