

Session 4 : Méthodes de mesures indirectes du charriage

Pertinence des méthodes acoustiques pour la quantification du transport solide par charriage dans les grands cours d'eau sablo-graveleux



Jules LE GUERN (1),
Stéphane RODRIGUES (1),
Thomas GEAY (2),
Sébastien ZANKER (3),
Alexandre HAUET (3),
Philippe JUGE (4),
Nicolas CLAUDE (5),
Pablo TASSI (6).



Introduction

- 3 principaux objectifs

- Quantification des flux de charriage
- Dynamique des barres sédimentaires
- Interactions Barres/Dunes

- Apports de la Loire à l'entrée du bief estuarien

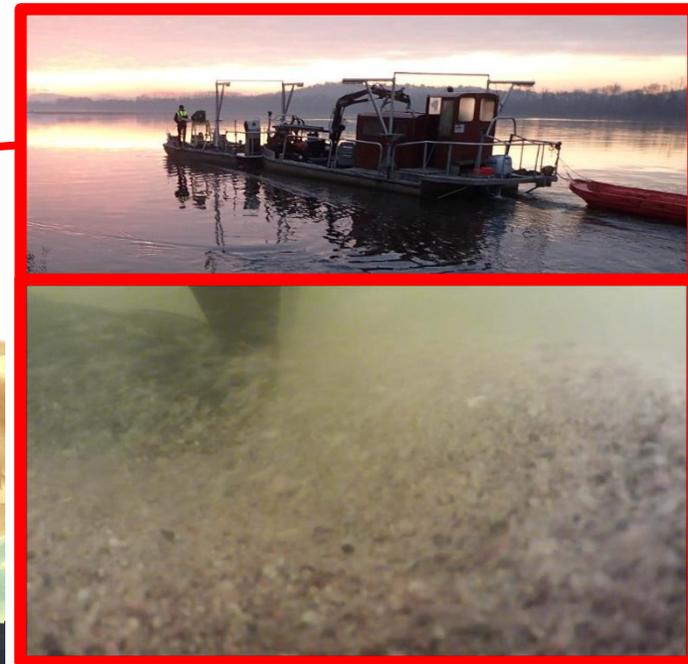
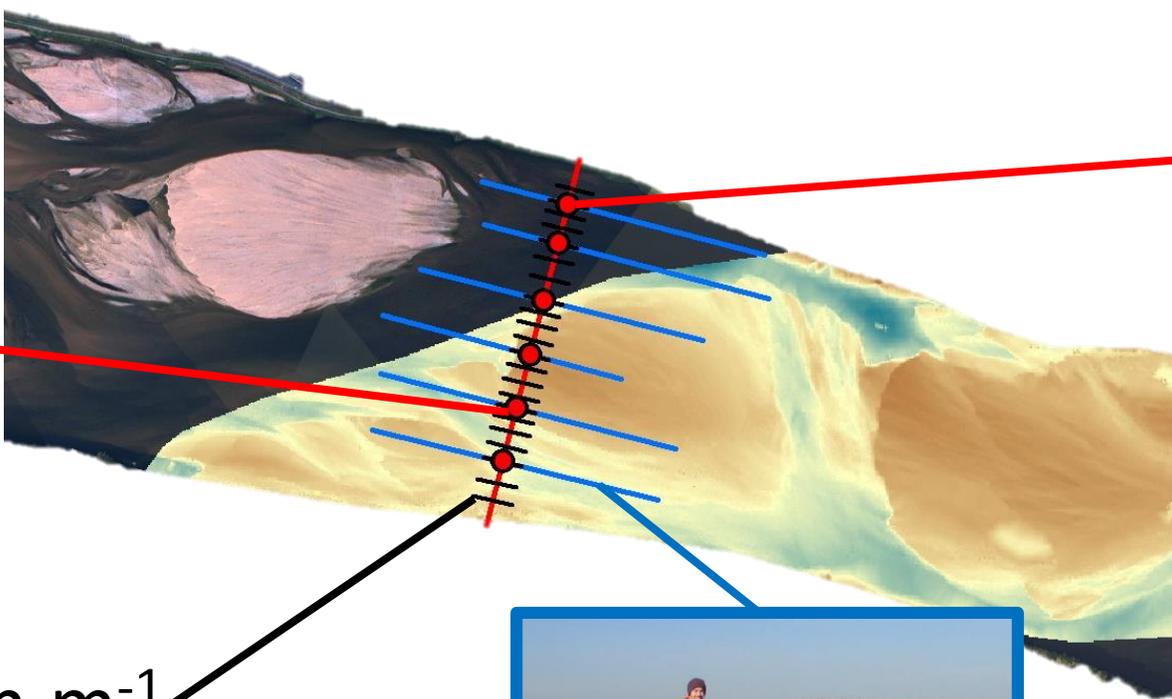
- Amélioration de la chaîne de mesure



Site et Méthodes



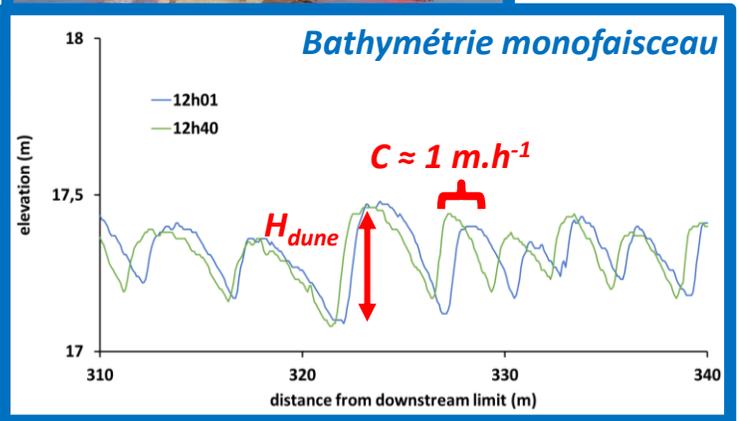
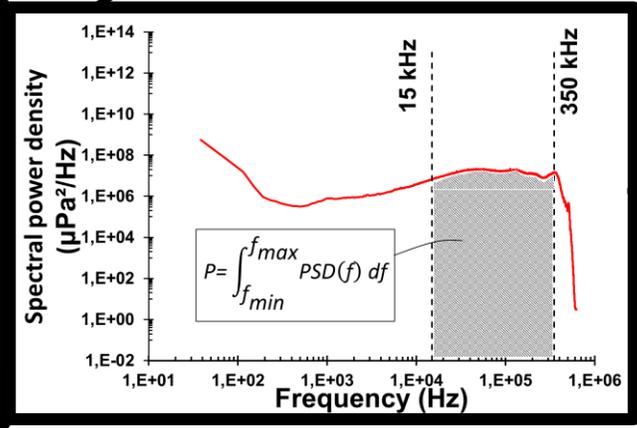
aDcp



0 m
0.02 m.m⁻¹

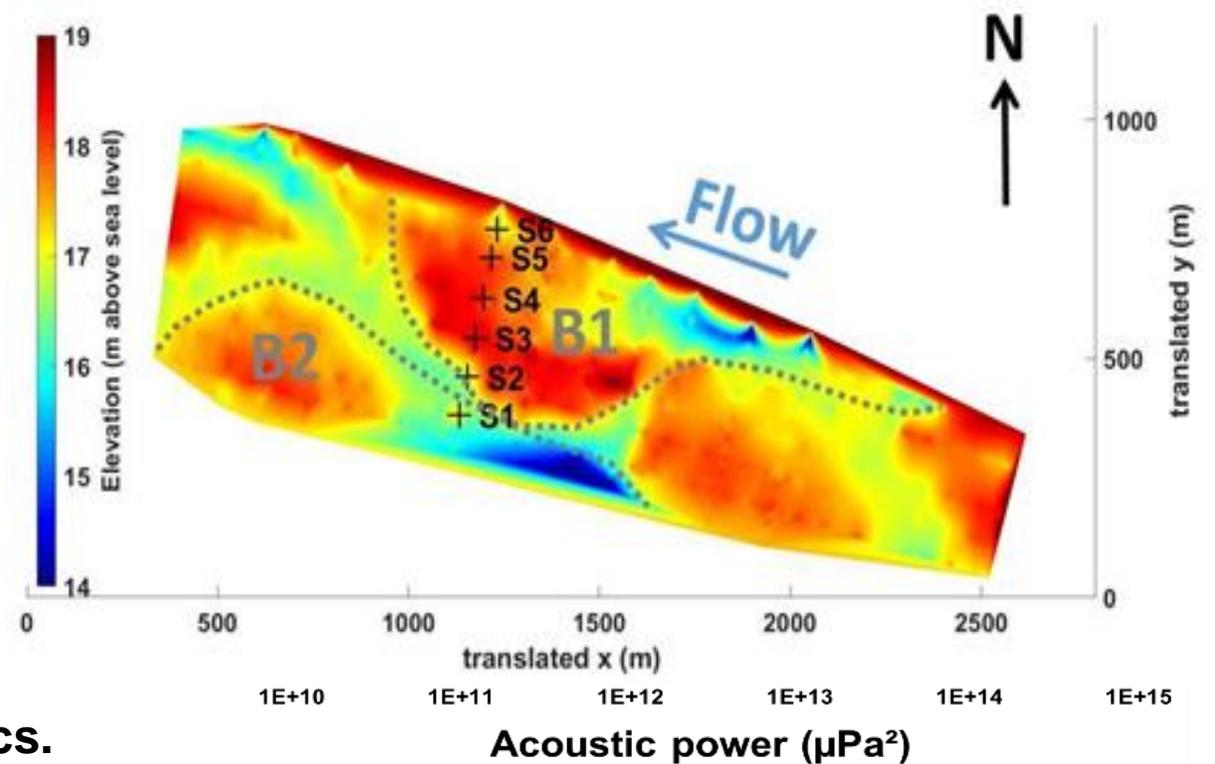
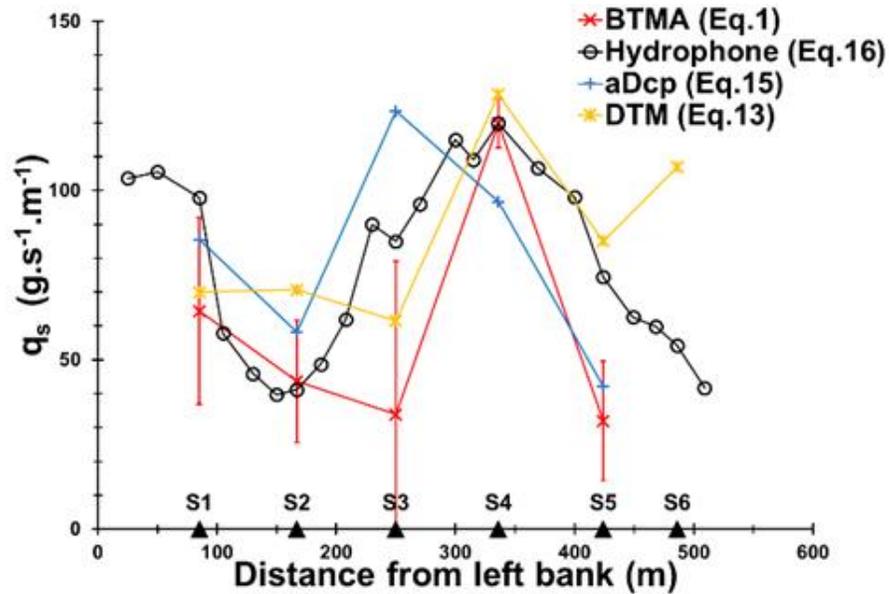
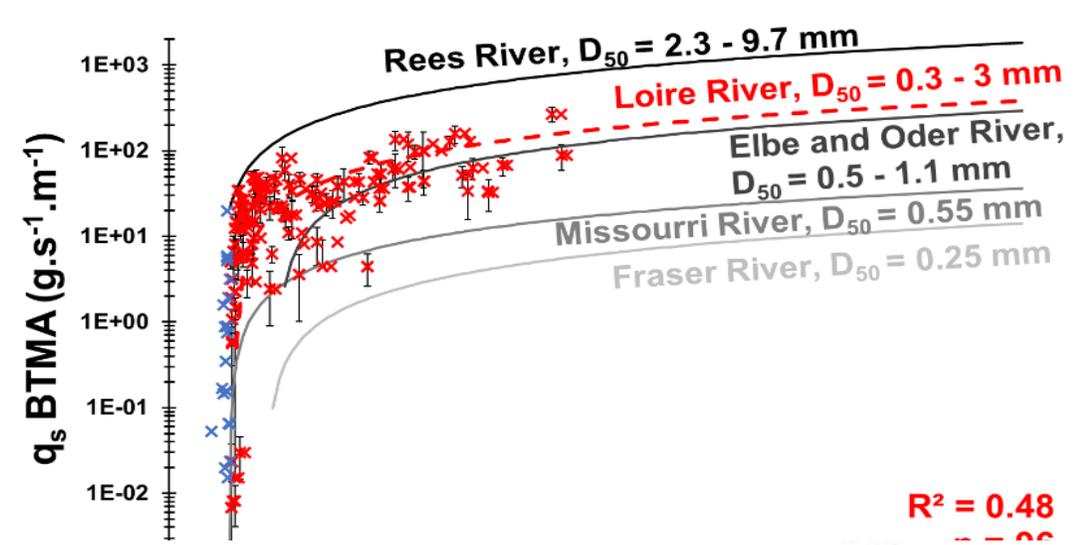
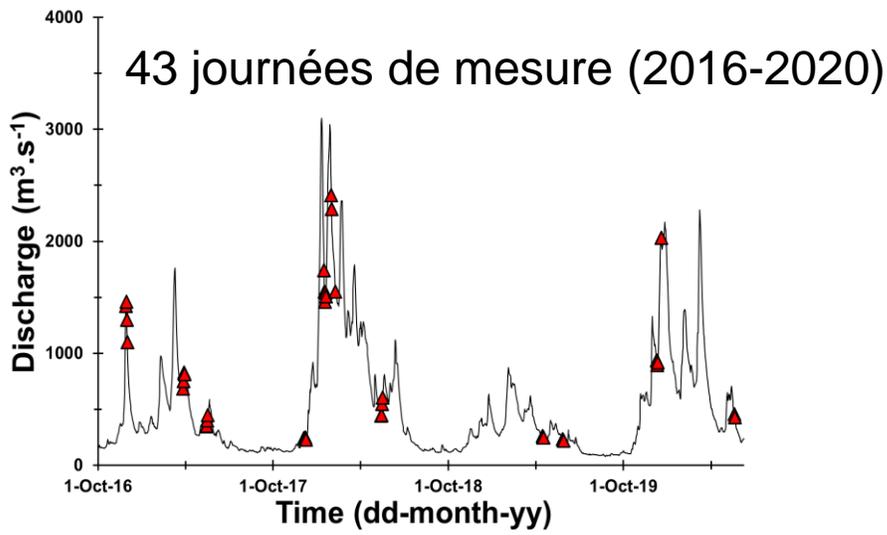
• D50=0,9 mm

Hydrophone



BTMA

Résultats



Le Guern et al., soumis dans Earth Surface Dynamics.

Conclusions & Perspectives

- L'hydrophone : outil adapté pour quantification charge de fond dans rivières sablo-graveleuses
- Mise en œuvre offre perspectives intéressantes pour la cartographie des flux à grande échelle

