
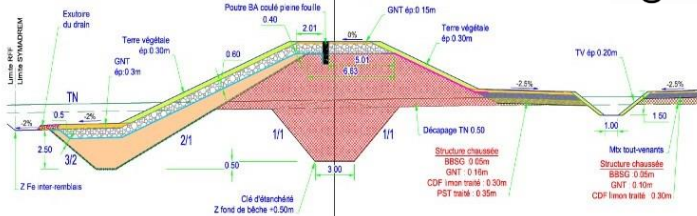







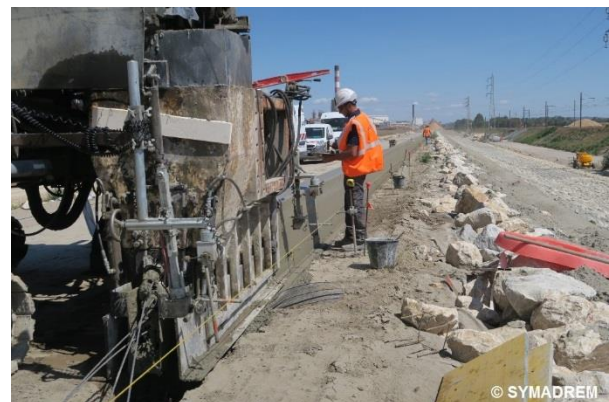
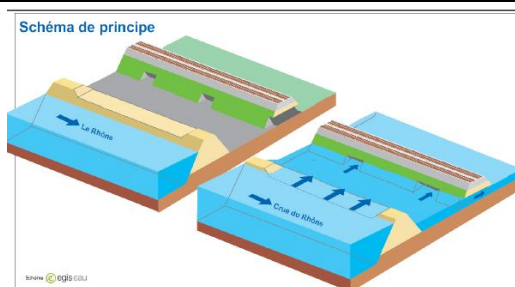
## Digue Tarascon – Arles



© SYMADREM



<div>Zone protégée</div> <div>Fleuve</div> <div></div> <div></div>		<div></div> <div></div>																									
<div></div>		<div>Données techniques</div> <table><tr><td>Hauteur sur fondation ou / TN</td><td>5,3 m</td></tr><tr><td>Longueur en crête</td><td>86 400 m</td></tr><tr><td>Surface de la zone protégée</td><td>320 km<sup>2</sup></td></tr><tr><td>Population protégée</td><td>55 000 habitants</td></tr><tr><td>Niveau de protection/occurrence</td><td>10,7 m NGF / Q100</td></tr><tr><td>Niveau exceptionnel connu/date</td><td>10,7 m NGF / 04122003</td></tr><tr><td>Ouvrages spécifiques</td><td>DE (5300 m)</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> <div>Comportement des ouvrages</div> <table><tr><td>Visite de surveillance</td><td>M</td></tr><tr><td>Visite technique approfondie</td><td>Y</td></tr></table>	Hauteur sur fondation ou / TN	5,3 m	Longueur en crête	86 400 m	Surface de la zone protégée	320 km <sup>2</sup>	Population protégée	55 000 habitants	Niveau de protection/occurrence	10,7 m NGF / Q100	Niveau exceptionnel connu/date	10,7 m NGF / 04122003	Ouvrages spécifiques	DE (5300 m)							Visite de surveillance	M	Visite technique approfondie	Y	<div></div>
Hauteur sur fondation ou / TN	5,3 m																										
Longueur en crête	86 400 m																										
Surface de la zone protégée	320 km <sup>2</sup>																										
Population protégée	55 000 habitants																										
Niveau de protection/occurrence	10,7 m NGF / Q100																										
Niveau exceptionnel connu/date	10,7 m NGF / 04122003																										
Ouvrages spécifiques	DE (5300 m)																										
Visite de surveillance	M																										
Visite technique approfondie	Y																										
<div>Nom de la digue</div> <div>Tarascon-Arles</div>	<div>Situation</div> <div></div>																										
<div>Rivière ou milieu marin</div> <div>Rhône</div>																											
<div>Ville proche/Département</div> <div>Tarascon &amp; Arles (13)</div>																											
<div>Maître d'Ouvrage/Gestionnaire</div> <div>SYMADREM (O et G)</div>	<div>Historique</div> <table><tr><td>Période de construction</td><td>2018-2021</td></tr><tr><td>Autres travaux dates</td><td></td></tr></table>	Période de construction	2018-2021	Autres travaux dates																							
Période de construction	2018-2021																										
Autres travaux dates																											
<div>But principal (autre)</div> <div>PI</div>																											
<div>Type d'ouvrage</div> <div>DR / DC</div>																											
<div>Fondation, type et nature</div> <div>S</div>	<div>Type de travaux supplémentaires</div> <p>Construction - Filtre Drain – Enrochements bétonnés</p>																										
<div>Maître d'œuvre/Bureau Etudes</div> <div>EGIS &amp; SUEZ ENVIRONNEMENT</div>	<div>Raisons des travaux supplémentaires</div> <p>Augmentation du niveau de sûreté de Q10 à Q1000</p>	<div>Coordonnées : 43°44'46.7"N 4°38'25.6"E</div>																									
<div>Entrepreneur</div> <div>GUINTOLI &amp; VALERIAN</div>	<div>Particularités</div>	<div>Auteur de la monographie</div> <div>Thibaut MALLET</div>																									



## Technical data

Height above foundation	5.3 m
Length at crest	8,640 m
Protected area	320 km <sup>2</sup>
Protected population	55,000 habitants
Protection level/return period	10.7 m NGF / Q100
Maximum level reached/Date	10.7 m NGF / 04122003
Specific structures	DE (5300 m)

## Dyke and system behavior

Surveillance visit	M
In-depth technical visit	Y

<b>Dyke name</b>	<b>Tarascon-Arles</b>
River or Sea sytem	Rhône
Nearest town/Department	Tarascon & Arles (13)
Owner/Operator	SYMADREM (O et G)
Main purpose (other)	PI
Dam type	DR / DC
Foundation, rock type	S
Engineer/Consultant	EGIS & SUEZ ENVIRONNEMENT
Contractor	GUINTOLI & VALERIAN

## History

Construction Period	2018-2021
Additional works date	
Type of additional works	Building / Filter-Drain & Concreted rocks
Reasons of additional works	Increased level of safety from Q10 to Q1000
Special features	R

## Location



**Coordinates:** 43°44'46.7"N 4°38'25.6"E

**Author of the data sheet**  
Thibaut MALLET



## **Références bibliographiques :**

Mallet T., Salmi S., Billy P., Faure J.B., Mériaux P., Provansal M (2013) - Sécurisation des digues du Rhône entre Beaucaire et Arles : conception hydraulique du système et des digues résistantes à la surverse - 2ème Colloque National sur les digues maritimes et fluviales de protection contre les submersions – Comité Français des Barrages et Réservoirs – 12-14 juin 2013 – Aix-en-Provence

Cheetham, M., Mallet, T., Chastel, E., Tourment R., Robustelli, P., Pelt, P., 2015. Building a resilient system of defence against flooding from the Rhône. Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Water Management, vol. 168, n° 2, p. 74-84

Guidoux C., Mallet T., Courivaud J-R., Chaussée D. (2019) – Conception et installation d'un système de surveillance innovant pour des digues de protection contre les crues du Rhône- Dignes maritimes et fluviales de protection contre les inondations – 3ème colloque – Dignes 2019 – 20-21 mars 2019 – Aix-en-Provence

## **Observations complémentaires / Additional informations :**

La protection d'origine était un remblai ferroviaire. Ce dernier a montré ses limites lors de la crue centennale de 2003. Le projet a consisté à créer une digue parallèle au remblai ferroviaire et rendre le remblai ferroviaire transparent hydrauliquement. La digue résiste aux crues millénaires. Une section résistante à la surverse a été aménagée sur 5300 m. La transparence hydraulique du remblai ferroviaire est assurée par 10 ouvrages traversants de 20 m de large.

The original protection was a railway embankment. The latter showed its limits during the 2003 centennial flood. The project consisted of creating a levee parallel to the railway embankment and making the rail embankment hydraulically transparent. The levee resist to thousands of years of flooding. A section resistant to overflow was built over 5,300 m. The hydraulic transparency of the rail embankment is ensured by 10 crossing structures 20 m wide.

Montant total de la digue / total amount of the levee : 66 millions d'euros

Financement/Funding



© Comité Français des Barrages et Réservoirs – <https://barrages-cfbr.eu/> - CFBR 2022

Cette monographie est sous licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 3.0 France. Pour accéder à une copie de cette licence, merci de vous rendre à l'adresse suivante <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr>.

This monograph is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 License. To access a copy of this license, please go to the following address <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0>.



